

科技照进现实： “一拳锤倒墙”超酷 390万元售价引热议

变形金刚、机动战士“高达”，从科幻照进了现实。5月12日，宇树科技发布全球首款量产版载人变形机甲GD01，体重约500kg(载人后)。宇树将其定义为“民用交通工具”，售价390万元起，并“贴心”提醒：“请大家友好安全地使用机器人”。

视频中，宇树科技创始人王兴兴亲自上阵“操控”机甲。它直立状态时，大约是普通成年人身高的1.6倍，机身中空，有一处容纳一人乘坐的载人操控舱，位置不大。

当王兴兴踩着机甲的膝盖关节，登上腰部驾驶舱时，脚还有些不知道往哪儿放。但很快，机甲GD01就显示出威力。它不仅能载着人稳步行走，还力大无穷，一拳即可将一面砖墙锤倒；能在几秒内后仰、折叠四肢，变形为四足状态，倒扣在地面上爬行——这一幕像极了科幻电影《环太平洋》中的场景。

视频甫一发布，便引来大众围观。变形机甲会是未来具身智能的发展方向吗？它离落地应用还有多远？

视频下，留言炸开了锅。有人调侃：390万元也能称为“民用交通工具”吗？有人担心：这“交通工具”能上牌吗？走机动车道还是人行道？有人感慨：中国科技让梦想落地；还有人脑洞大开：未来配合脑机接口，老弱妇孺岂不是皆可秒变机甲战士？

业内人士透露，宇树GD01有三项核心技术突破：500公斤级的动态平衡控制、实时人机一体化控制、双足和四足模式无缝切换。

资深业内人士、中科硅纪机器人市场总监江亚东表示：“能载人是该款机器人的最大亮点，整个工业结构都要围绕载人进行重新设计，这就很不容易。”江亚东表示，尽管它看起来酷，但市场反应才是硬道理，能否长远发展，具体要看有哪些场景会为这个品类买单。

目前，宇树科技尚未透露具体预定方式，官网也并未上线该款机器人的产品信息。公司提醒用户，对于人形机器人，目前全球都处于早期探索阶段，个人用户采购前请务必先详细了解清楚人形机器人的局限性。

“这是大家所期待的吗？”视频发布后，王兴兴在社交平台转发并提问。

宇树科技： 一款真正可 量产民用车

据宇树公布的信息显示，GD01搭载500公斤级动态平衡控制系统，可在双足与四足两种模式间无缝切换。双足模式下适用于城市街道行走与转弯；四足模式则可攀爬楼梯、斜坡等复杂地形，官方演示视频显示其能以单腿踢倒砖墙。

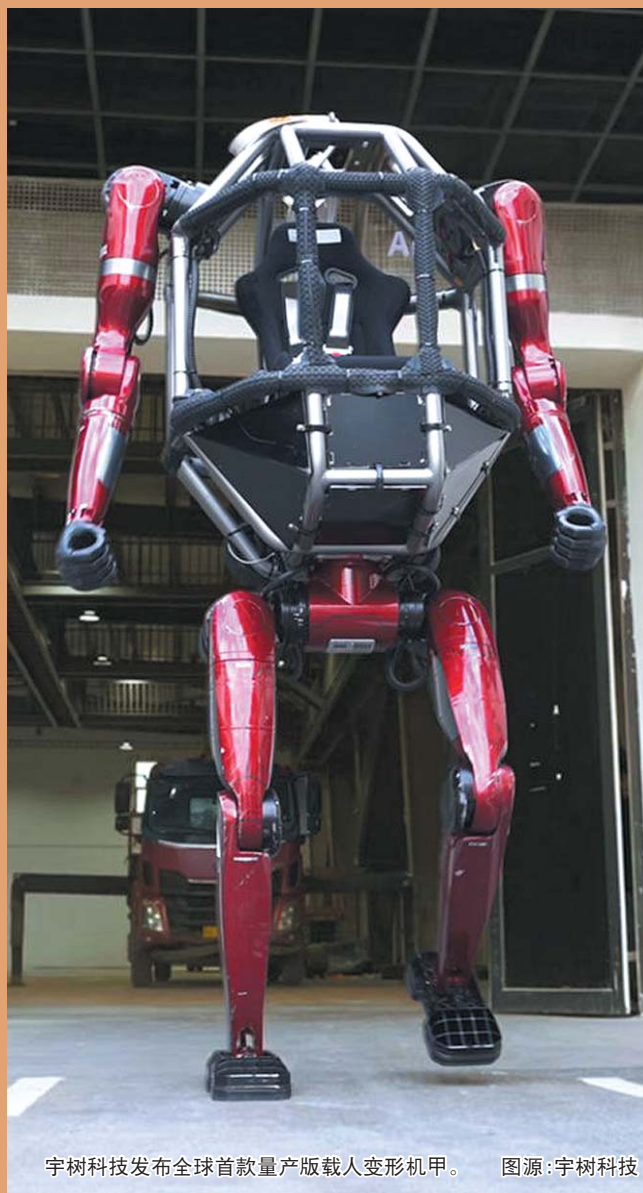
宇树方面强调，这并非概念原型车，而是一款真正可量产的民用车。近些年来，从四足机器狗到人形机器人，再到载人机甲，业界普遍认为载人机甲商业化尚需时日，不过GD01的发布，将这一时间线大幅提前。

宇树科技早期投资人赵楠在接受记者采访时表示，宇树一直在围绕它的“科技树”路线图做探索。机甲机器人的核心是通过一个容易破圈的场景向全世界表达宇树在传感器、控制器、工程能力等核心技术上的优越性。

售价390万元，现实版「高达」来了

首款载人变形机甲酷在何处

变形金刚、机动战士“高达”，从科幻照进了现实。5月12日，中国科技企业宇树科技正式发布全球首款量产版载人变形机甲GD01，它能像“变形金刚”一样直立挥拳砸穿砖墙，也能秒变“钢铁四足兽”翻山越岭，甚至还能让你坐进去当一回“驾驶员”，圆一把“机甲梦”。网友说这哪里是科技产品，明明是把童年幻想焊进了现实！一起来关注这款“载人变形机甲”。



宇树科技发布全球首款量产版载人变形机甲。 图源：宇树科技

根据官方展示效果，科技部国家科技专家库专家、高级工程师周迪分析表示，宇树GD01载人变形机甲定价高达390万元，并不适用于日常通勤，实际落地应用场景十分聚焦。他猜测，这一产品首先集中在文旅商业展示，比如主题乐园、网红景区、科技展馆；其次是高危特种作业场景，包含应急救援、复杂地形勘察、危险环境作业等；同时也可作为大型科技展会品牌宣传、影视拍摄定制道具。另外，可能也将面向小众圈层里高净值机甲发烧友、高端私人科技收藏爱好者。

至于“民用交通工具”的说法，北京泽亨律师事务所创始合伙人、副主任李红枝解释称，“民用交通工具”属于生活概念，并非严格的法律术语。该款创新性变形机甲，其面临的法律障碍在于“产品准入”，目前它难以被列入有任何一类机动车产品目录(如汽车、摩托车)。

李红枝表示：“受限于法规、安全和技术成熟度等因素，现阶段这款载人机甲仅适用于文旅展示、特种作业等封闭或特定场景，不能在公共道路行驶。”

周迪还提醒，机甲自重较大，依靠足式步态行进，行驶稳定性、紧急制动能力和传统机动车差异大。目前这类产品暂无统一安全标准、专属驾驶规范和配套保险体系，一旦出现故障或路面突发状况，容易引发安全事故，存在较高的通用安全风险。李红枝也表示，变形机甲上道路行驶面临多维度、高强度的法律风险。

新闻观察： 性能续航如何 未来怎么用

科幻作品中的机甲概念已经正式带入现实，变形机甲GD01兼具强大运动能力与力量输出性能，该如何看待这样一个“超级机甲”？性能和续航怎么样，普通人能驾驭吗？还会有持续的商业模式支撑？会不会只是昙花一现？

中国科学技术大学工程科学学院副院长张世武介绍：“因为它是第一款机甲机器人，是比较有意义的。它既可以直立行走，还能非常顺畅地转变成四足机器人行走，这比较有意思。”

张世武介绍：“这款变形机甲的尺寸更大、重量更重，所以它对能量的要求更多。尺寸大了之后，有很多空间可以装电池。”

变形机甲的应用场景有哪些？未来救援救灾等复杂场景会有更加广阔的应用。张世武介绍：“变形机甲还刚刚面市，各方面功能还是很受限的。它更适合应用于特种作业的场合，比如救灾救援等复杂场景，它可以轻松进出。另外一个应用场景就是做特效，尤其是影视特效会比较好。至于说做民用交通工具，那还需要一段路要走。跟当前其他的工具，比如轮式，还有飞行器相比，还是有差距的。在解决了安全性、能量问题、速度问题后，应用场合会更广。”

我国人形机器人的优势到底是什么？清华大学人工智能研究院视觉智能研究中心主任邓志东认为：“目前，我国人形机器人的优势主要体现在具有很高性价比的供应链上，完善的产业链以及强大的制造能力。机器人关键零部件的国产化替代深入推进，大大提高了性价比，同时也提高了国际基础产品的出货量。”

据央视新闻、钱江晚报、界面新闻、第一财经

延伸阅读

2026，宇树机器人持续进化

进入2026年，宇树几乎每个月都在向市场展示“进化的速度”。

2月初，宇树G1在新疆阿勒泰-47.4℃的雪原里，硬扛极寒自主暴走13万步。

2026年的央视春晚舞台上，宇树的人形机器人集群完成了《武BOT》高难度群体舞蹈与武术动作，向全球展示了中国机器人运动集群编排的极致控制力。

4月16日，在北京人形机器人马拉松排位赛上，宇树H1(23年改版)自主跑完1.9公里多弯道赛程，用时4分13秒，打破人类1500米世界纪录(按比例计算)。

4月底，宇树科技曾发布仅有上半身设计的双臂人形机器人，定价2.69万元起。这款双臂机器人一改全尺寸整机思路，采用固定底座与移动底盘两种快速部署方案，可按科研、轻工业、服务场景进行切换。其单臂提供5自由度与7自由度两种配置，整机总自由度覆盖15至31，腰关节支持±150°旋转，头部可实现±115°水平转动与±36°俯仰。此外，末端夹爪重复定位精度为±0.1mm，可适配二指、三指、五指灵巧手快速更换，单臂最大负载约2kg，可满足精密操作与常规搬运需求。

求。

与此同时，宇树科技在商业化落地方面也密集布子。4月，北京王府井银泰in88迎来了宇树全国首家直营店。店内陈列了G1、R1等人形机器人与Go1、Go2四足机器人，覆盖从消费级到商用级的全矩阵产品，集现场体验、下单、售后维修于一体。

从线上经销转向线下直营，这一举措标志着宇树科技正在沿着全渠道零售体系进行深层构筑。

据界面新闻、第一财经



宇树科技创始人王兴兴亲自上阵“操控”机甲。