

## 为曲阜、全力干 工业经济高质量发展融媒系列报道

曲阜市东原铸造材料有限公司

## 科创引领，传统行业实现低碳转型

易雪 通讯员 刘孟菲 黄子彦 张仁杰 济宁报道

曲阜市东原铸造材料有限公司(以下简称东原铸造材料)依托高标准现代化生产车间,4全自动生产线满负荷运行,日产能达600吨,订单总量已达8万吨。企业严控生产工艺参数,可针对铸钢等领域定制生产。自主研发的绿色环保覆膜砂性能优异、固废利用率高,占据订单半数以上。作为国家级高新技术企业,公司业务布局完善,市场覆盖多省,为曲阜市实体经济高质量发展和产业绿色低碳转型贡献坚实力量。

绿色车间提质升级  
智能生产线满负荷稳产

走进曲阜市小雪街道东原铸造材料4000平方米的高标准现代化生产车间,一改传统铸造行业扬尘漫天、噪音嘈杂、环境杂乱的固有印象,眼前整洁通透、规范有序的智能自动化生产场景,令人耳目一新。

车间内设备高速平稳运转,各工序衔接紧凑流畅,全流程封闭式作业井然有序,现代化工业气息扑面而来。“这是我们引进升级的覆膜砂全自动生产线,智能化程度非常高。”东原铸造材料生产车间负责人李胜国介绍,单条覆膜砂全自动生产线仅需4名工人便可完成全程值守操作,从原料进料、配比混炼、成型固

化到成品下线,全部实行密闭化、自动化流水线作业,全程无需人工过多干预。

“企业依托成熟生产工艺,对原砂原料依次进行精准加热、智能覆膜、精细筛选等多道标准化工序加工。眼下生产线正加急赶制发往河南的订单,这批产品将专门应用于铸钢领域。不同行业,不同铸造工况对覆膜砂的材质、工艺参数要求差异很大,就铸钢领域而言,必须选用含硅量较高的优质原砂原料,深加工环节温控标准更为严苛,加工温度需稳定控制在100摄氏度左右,单组砂芯产品生产周期约100秒,通过原料甄选、温度把控与时长精准匹配,才能让覆膜砂的强度、耐热性、成型性等各项指标达到最优状态,更好满足高端铸钢生产需求。”东原铸造材料



扫码看视频

全自动生产线打包环节。

总经理宋长兴介绍。

据了解,目前车间内4条全自动生产线均开足马力,满负荷运转,日产能稳定保持在600吨左右。市场订单更是供不应求,企业生产干劲十足,截至目前,今年订单总量已达到8万吨左右,产销两旺态势十分强劲。

绿色产品赢市场  
多元布局促发展

企业依托智能化技改升级与全流程精细化工艺把控,彻底颠覆了传统铸造行业扬尘弥漫、能耗偏高、效率偏低的粗放生产模式,既实现了密闭化、清洁化、绿色化低碳生产,又以稳定充沛的产能、严苛的品质管控和成熟的工艺体系,持续稳固行业竞争优势,抢占市场发展先机,为地方工业转型升级与实体经济高质量发展源源不断注入强劲动能。

“不仅如此,我们自主研发

的绿色环保覆膜砂系列产品更是市场爆款,广受省内外客户青睐。”宋长兴介绍,该产品具备易溃散、抗脱壳、高强度、低膨胀、耐高温等多重核心性能优势,在仓储存放、长途运输环节更具成本优势,同时固废回收利用率大幅提升,资源循环利用成效显著。企业可根据铸铝、铸铁、铸钢等不同铸造金属材质,以及汽车制造、工程机械、航空配套等多元应用场景的差异化需求,提供个性化定制、精准化适配专属解决方案,真正实现环保低碳、高效生产、定制服务三位一体发展。目前这款绿色环保覆膜砂已成为企业主力拳头产品,占全部生产订单的半数以上,整体年产能可达20万吨,市场占有率稳步攀升。

作为深耕新材料领域的国家级高新技术企业,东原铸造材料始终聚焦环保模具材料、非金属矿物制品、绿色建筑材料三大核心业务板块,业务布局涵盖新

材料技术研发、智能化生产制造、全域市场销售及环保技术咨询等全产业链服务,产品广泛应用于建筑工程、高端装备制造、工业环保配套等众多重点领域。经过多年深耕发展,企业市场版图持续拓宽,服务网络已全面覆盖山东、河南、江苏等国内工业核心集聚区,合作客户均为行业龙头标杆企业,包括中国重汽、临工集团、徐工集团、山推集团等知名大型装备制造企业,品牌实力与行业口碑稳居行业前列。

面向未来发展,宋长兴表示,企业将持续加大科研研发投入力度,不断迭代生产工艺,优化产品结构、丰富产品矩阵,持续深耕省内及周边核心市场,稳步向外拓展全国市场空间,全力打造区域领先、业内知名的高端环保新材料综合供应商,以科技创新引领绿色低碳转型,为曲阜市实体经济提质增效、产业结构升级和生态绿色发展持续贡献企业担当与力量。



覆膜砂全自动生产线。

济宁试点内河船员单险种  
水上从业人工伤保障实现突破性全覆盖汪洸 通讯员 李金山  
范露丹 济宁报道

近日,微山县船员胡先生完成工伤保险参保登记,成为全省首位以单险种方式参加工伤保险的内河货运船员,标志着济宁水上从业人工伤保障实现突破性全覆盖。

京杭大运河贯穿济宁,内河航运产业发达,从业船员数量众多。船员长期从事船舶驾驶、货物装卸、机舱值守等高危作业,职业伤害风险突出。长期以来,因部分船员无法与企业建立规范劳动关系,难以纳入工伤保险

保障,存在工伤无兜底、维权无渠道的行业民生短板,也制约内河航运行业健康发展。

为破解这一难题,济宁市人社局牵头联动财政、交通、工会、税务等部门,深入港口码头、航运企业实地调研,广泛征集船员、行业协会意见,积极向上争取政策支持。2026年初,经省人社厅批复同意,济宁在全省率先启动不符合建立劳动关系的内河货运船员单险种工伤保险试点。

试点创新突破劳动关系参保前置门槛,明确水路运输企业可为持证从业、无规范劳动关系

的内河货运船员单独办理工伤保险,企业全额缴费,个人零负担,参保人员享受与企业正式职工同等工伤医疗、康复、伤残及工亡待遇,有效填补水上灵活就业人员保障空白。

济宁市社会保险事业中心党委委员、副主任韩超表示,这项试点既有助于化解船员职业风险、保障其合法权益,又能帮助航运企业降低用工风险,优化营商环境,为内河航运产业稳就业、促发展提供有力支撑。

政策落地过程中,济宁组织“社保专员”服务队深入码头,走上船头,开展“移动式”政策宣讲

和参保帮办,打通服务“最后一公里”。同时,组建宣讲专班,下沉码头企业一线,通过政策解读、现场答疑、发放宣传资料等方式精准推送政策,对重点县域上门辅导参保办理,顺利落地全省首单参保业务。同时优化经办流程,实行属地管理,自愿参保、按月缴费模式,精简参保登记、费用缴纳、工伤认定、待遇申领各环节流程,畅通咨询诉求渠道,高效解决企业和船员办事难题。

“跑船风险高,有了专属工伤保险,干活更安心,心里有底气。”不少参保船员由衷点赞。

目前,济宁多家航运企业已完成登记,首批船员全部纳入工伤保险保障范围,试点运行平稳有序。

此次试点,是济宁践行以人民为中心发展思想、织密社会保障安全网的务实举措,既化解船员职业风险、保障合法权益,又帮助航运企业降低用工风险,优化营商环境,为内河航运产业稳就业、促发展提供坚实支撑。下一步,济宁将持续完善试点政策,优化经办服务,强化部门协同,持续扩大参保覆盖面,让工伤保险普惠每一位水上运输劳动者。