



胜利295船船长组织船员召开拖航前会议。



水手进行航前检查。

海上“新旗舰”启航

近日,胜利油田首艘万千瓦级多功能守护救助船——胜利295船在渤海湾连续航行,成功拖带胜利作业五号、新胜利五号两座海上平台精准就位,圆满完成投产后首次作业。

胜利295船于2024年8月开工建设,由武昌船舶重工集团有限公司承建,总长81米、型宽18米、型深7.8米,满载吃水6.2米,最大航速可达16节。

在性能方面,胜利295船采用B2级冰区加强设计,具备无

限航区作业能力,续航力长达30天,可从容应对远海复杂施工环境;配备FF2级对外消防系统,排水量达7200立方米/小时;搭载DP-2级动力定位功能,可实现精准定位不偏移,全方位覆盖海上应急守护、平台拖带移位、物资供应运输、对外消防救援等核心需求。

海风鸣笛,彩旗飘扬。5月6日,龙口胜利港三号码头暖意涌动,海洋石油船舶中心新建的10000千瓦多功能守护救助

船——胜利295船首航交流会顺利举行,标志着这艘跻身国内同型船舶领先水平的“海上重器”正式投产,为胜利油田海上安全生产与高质量发展注入强劲动能。

从一纸设计图纸到劈波斩浪的“海上堡垒”,胜利295船的建成投产凝聚着多方努力。自2024年8月开工建设以来,监造团队与承建单位密切协作,攻坚克难,直面武汉梅雨、高温酷暑等恶劣天气挑战,严格把控

每一道工序、每一个细节,高标准完成船舶建造、设备调试及交船验收等全流程工作,用匠心打造精品工程。

首航交流会上,参会人员共同回顾了船舶建设的全过程,大家先后走进驾驶控制室、设备机舱、应急救援装备区等关键区域,近距离感受该船先进的设计理念、精良的建造工艺和强大的综合保障能力。

作为胜利油田海上保障的

“主力军”,海洋石油船舶中心始终坚守服务海上增储上产、安全环保的初心使命。胜利295船正式投产,不仅进一步完善了油田海上立体保障网络,更大幅提升了极端天气、复杂海况下的应急处置与救援保障能力,为服务国家海洋强国战略、保障国家能源安全贡献胜利力量。

大众新闻记者 顾松
通讯员 崔舰亭 李福起
孙雨田



水手进行带缆作业。



胜利295实施平台拖航精就位作业。



船员进行起锚作业。

