

疲劳驾驶如何认定,不再只卡驾驶时长

6月1日起,新规以三维证据链让“隐形违法”无处遁形

从6月1日起,公共安全推荐性技术标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》将正式实施。新规打破了以往“只看驾驶时长”的局限性,采用驾驶行为、生理状态、生活轨迹三维立体标准来综合判定驾驶员是否处于疲劳驾驶状态。对于广大驾驶员及运输企业而言,这不仅是一次标准的更新,更是一场关于交通安全法律责任认定的深刻变革。

专家解读

公共安全行业推荐性标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372—2026)6月1日实施。针对近期驾驶人、媒体关心的问题,记者采访了标准起草负责人。

问:制定《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》的目的和适用范围是什么?

答:为准确认定事故原因,规范事故中疲劳驾驶调查认定工作,全国道路交通安全管理标准化技术委员会组织研究制定了《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》。所以,制定这个标准是用于交通事故调查的,标准第1条就进行了明确,即“本文件适用于道路交通事故调查处理环节对机动车驾驶人疲劳驾驶行为的认定”。

问:《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》关于“客运机动车驾驶人在晚10:00至次日凌晨6:00连续驾驶超过2小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的,以及客运机动车驾驶人在24小时内累计驾驶时间超过8小时的,应认定为疲劳驾驶”的规定,是否适用于出租车和网约车?

答:标准中关于客运机动车驾驶人认定疲劳驾驶的这两种情形,是依据《道路旅客运输企业安全管理规范》(交运规〔2023〕4号)的规定。经向交通运输部确认,《道路旅客运输企业安全管理规范》适用于道路旅客运输企业,以及从事道路旅客运输(即班车客运、包车客运、旅游客运)经营活动的驾驶员和车辆等,不涉及出租汽车(含网约车)等经营活动。

问:《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》对于货车驾驶人连续驾驶时间有没有特别规定?

答:标准对于货车驾驶人连续驾驶时间没有特别规定,适用机动车的一般规定,即机动车驾驶人连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟,这也是《道路交通安全法实施条例》第六十二条第七项的规定。

据人民日报客户端

每天限驾8小时不涉网约车出租车

记者 李文璇 报道

告别模糊

从“卡时间”到“全维画像”

驾驶人身体疲劳状态下驾驶车辆,易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等问题,严重时还会短暂睡眠,失去对车辆的控制能力,极易引发交通事故。

长期以来,依据《道路交通安全法实施条例》,疲劳驾驶的认定主要卡在“连续驾驶4小时未休息20分钟”这一条硬指标上。这种“唯时长论”在实际执法中往往面临尴尬:一方面,事发时驾驶人是否处于疲劳状态,认定较为困难;另一方面,部分客运机动车驾驶人存在过劳情况,影响了道路交通安全。

新规最大的突破,在于打破了时长的绝对局限,构建了更为严密的法律适用体系。

首先是根据驾驶人个体细化疲劳驾驶认定规则。根据认定规则,有下列情形之一的应认定为疲劳驾驶:连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟;客运机动车驾驶人于22时至次日6时连续驾驶超过2小时未休息或休息时间少于20分钟;客运机动车驾驶人24小时内累计驾驶时间超过8小时。

其次是生理状态维度的技术铁证,这也是新规最具威慑力的“杀手锏”。即便驾驶时长未达标,若在事故调查中发现驾驶员在事发前10分钟内因生理疲劳致双眼完全闭合持续2秒以上,或疲劳程度脑电波特征数值小于30,均可直接认定为疲劳驾驶。在时速120公里的高速上,闭眼2秒意味着盲开近67米,新规不再允许驾驶员拿生命去赌这67米的运气。

最后是生活轨迹维度的溯源倒查。交管部门有权对事发前的生活轨迹进行深度调查。交通事故发生后,交警对机动车驾驶人询问/讯问结果证实处于精神难以集中或精神恍惚、困倦等状态仍驾驶车辆。交警对机动车驾驶人驾驶车辆出发前睡眠状况和工作、饮食、用药、生活等情况进行调查。如果查实驾驶员存在熬夜娱乐、高强度劳作、服用嗜睡药物等情形,这些“生活轨迹”将成为认定疲劳驾驶的间接证据。

精准锁定疲劳驾驶行为 三维认定体系

驾驶行为维度

通过驾驶时间和休息时间长短来认定

生理状态维度

交通事故发生前10分钟内,驾驶员双眼完全闭合≥2秒或疲劳程度脑电波特征判断数值小于30。交通事故发生后,交警对机动车驾驶人询问、讯问结果证实处于精神难以集中或精神恍惚、困倦等状态仍驾驶车辆

生活轨迹维度

交警对机动车驾驶人驾驶车辆出发前,睡眠状况和工作、饮食、用药、生活等情况进行调查



证据闭环

科技让“隐形违法”无处遁形

疲劳驾驶早就被写入了法律中。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条,过度疲劳影响安全驾驶的,不得驾驶机动车。

不同的驾驶人个体违法的后果不同。根据《道路交通安全违法行为记分管理办法》,连续驾驶载货汽车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的,驾驶证一次记3分;连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的,驾驶证一次记9分。除扣分以外,每次还要罚款200元。其他车辆有疲劳驾驶行为,只罚款不扣分。

然而,在法律实务中,疲劳驾驶往往因为“取证难”而难以定责。新规的实施,实际上是借助科技手段构建了一套完整的证据链条。

通过北斗/GPS行驶记录,车载视频监控(DMS)、脑电测量设备以及路面卡

口监控,执法部门可以轻易提取客观数据。数据不会说谎,它让每一次侥幸的“硬撑”和隐蔽的“微睡眠”都留下了不可磨灭的电子痕迹。

交通运输部管理干部学院教授张柱庭在接受采访时提到,身体疲劳其实是人的生理状态,而人的生理状态可以通过设备检测出来,这些细化的标准满足了技术进步的要求。他说,大家应该树立正确的观念,那就是法律法规不是用来限制自己,而是为了保障安全的,“企业需要担当起主体责任,公安机关也应当加强执法管理”。

湖北省律师协会交通管理与运输法律专业委员会秘书长吴鹏飞表示,认定规则的核心目的是保障出行安全,通常用于大型货运和客运车辆,对于私家车驾驶员,该规则一般用于发生交通事故后的定责。

一旦发生交通事故,若被通过“三维体系”认定为疲劳驾驶,驾驶员极大概率要承担事故的主要甚至全部责任。这不仅意味着商业保险理赔可能面临拒赔风险,若造成重大伤亡,还可能因触犯交通肇事罪而面临严厉的刑事追责。

编辑:于海霞 美编:马秀霞 组版:刘淼

山东沂蒙特产
手工杂粮软煎饼
四种精选粗粮 软糯喷香 老人小孩都爱吃!
特产好价 **34.9/500g*4袋** 农超心意卡

山东枣庄
特产辣子鸡
真空包装 2kg半年鸡 椒香鲜辣 地道枣庄味
特产好价 **98/份** 农超心意卡

微山湖区
特产松花蛋 无铅工艺 晶莹剔透 新鲜鸭蛋 恒温腌制
特产好价 **58/20枚装** 农超心意卡

商河仁凤
&珍珠红西瓜
缤纷春夏 脆甜清爽 皮薄肉脆 生态种植
特产好价 **55.9/一黄一红** 农超心意卡