

一次试航即成功，以149项测试100%合格的全优成绩刷新纪录

# “爱达·花城号”的“海上大考”有多硬核

## 极限“魔鬼测试” 以极致打磨海上安稳

匠心，藏在对极致的执着里。不同于常规船舶择平稳海域开展测试，“爱达·花城号”主动迎难而上，专挑涌浪大、气象复杂的海域开展极限校验，用一场场“自虐式”暴力测试，把航行风险彻底阻隔在运营之前。

茫茫东海，阵风裹挟涌浪持续冲击船体，测试团队主动模拟十级大风、乱流颠簸等远洋极端工况。海面之上，巨轮规律性大幅横摇，船舷浪花飞溅；船舱之内，应急指示灯轻微晃动，桌面水杯涟漪不断，行走其间需稳住重心，真实复刻了普通船舶遇恶劣海况的颠簸窘境。

“游客怕晕船、怕颠簸，我们就要在试航阶段把所有晃动隐患全部清零。”现场试航技术员一边紧盯数据监测屏，一边细致记录各组参数。在众多测试项目中，全新升级的智能减摇系统成为最大亮点，这套堪比“海上平衡大师”的核心装备，搭载128个高精度传感器，可24小时实时捕捉海浪动态与船体姿态，0.3秒即可完成角度自适应调节，主动抵消海浪冲击力。

硬核数据见证硬核实力：经过多轮极限工况测试，该系统可将船体横摇幅度降低88%，把航行横摇角度牢牢控制在3度以内。即便船外浪涛汹涌、狂风呼啸，舱内依旧静谧安稳、平稳如常，彻底破解了远洋航行晕船难题。

舒适度与安全性同样出色。试航期间，技术人员分层分区开展全域声学、振动、能效测试，覆盖客房、套房、公共大厅等全船宾客区域。最终实测数据显示，邮轮公共区域噪音严控55分贝以下，豪华套房低至44分贝，实现“船外风浪有声、舱内繁华无声”的体验。

动力航行测试更是交出满分答卷。凌晨的驾驶室灯火通明，数十块数据大屏实时跳动着航速、舵角、动力负荷等上百组核心参数，工程师24小时三班轮转，逐一对标复核。邮轮稳步攀升至17.5节设计航速，峰值航速突破22.7节，全程动力输出平稳、航向零偏移、船体无抖动，以毫米级调校筑牢远洋航行安全底线。

## 一次试航高效通关 从首制突破到批量智造

12天完成149项核心测试，一次试航圆满通关。相较于首制船“爱达·魔都号”分两次完成试航的模式，“爱达·花城号”实现跨越式突破，创下国产大型邮轮试航周期最短、测试效率最高的全新纪录，背后是中国造船工艺的全面成熟与体系升级。

“魔都号”是摸着石头过河，“花城号”是胸有成竹领跑。“试航总指挥陈剑威的话，道出了两代国产邮轮的迭代蜕变。首制船建造阶段，团队面临工艺磨合不足、流程衔接繁琐、多方协同复杂等难题，管道施工、系统调试、供应链统筹等环节耗时较长。而这些摸索中遇到的难题、积累的经验，全部转化为“花城号”的优化密码。

依托首制船沉淀的核心技术与施工经验，建造团队彻底吃透大型邮轮复杂建造工艺，全面优化施工流程，完善管理体系、升级协同模式。曾经多工序串行推进的模式被彻底打破，通过SWS TIME数字化云平台与“1+5+N”数字化转型体系，实现并行测试、分段验证、多任务同步推进，中外团队高效协作，每日短会精准对接问题，全程无重大技术故障。



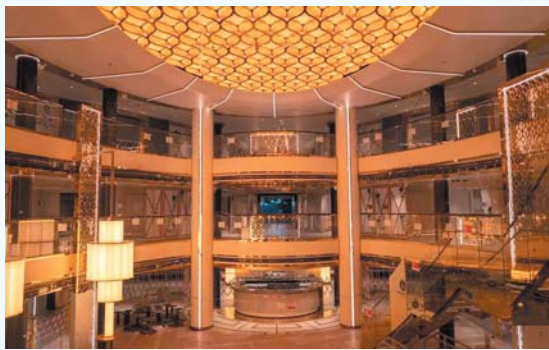
5月27日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”结束12天11夜的试航，靠泊在中船集团上海外高桥造船5号码头，全船149项试航项目悉数通过严苛验证，圆满完成试航。新华社发

初夏的东海海域，万顷碧波翻涌白浪，一艘巨轮踏浪飞驰，稳驭沧海。在经过12天11夜的试航后，5月27日，国产第二艘大型邮轮“爱达·花城号”圆满完成全部海上试航任务，以149项测试100%合格的全优成绩，刷新国产大型邮轮试航效率与品质纪录。

从主动迎战风浪的极限测试，到一键智控的前沿科技；从一次试航通关的效率突破，到收获国际权威机构的满分认可，这场硬核“海上大考”，不仅淬炼出国产高端邮轮的过硬品质，更标志着中国大型邮轮建造正式告别“摸索试跑”，迈入批量化、标准化、智慧化的全新阶段，为中国造船业高质量发展写下生动注脚。



5月16日傍晚，“爱达·魔都号”在商业运营返程途中，与出海试航的姐妹船“爱达·花城号”惊喜相遇，完成国产大型邮轮姐妹船首次海上历史性同框。据《人民日报》



“爱达·花城号”中庭广场已装饰一新。据《人民日报》

## 相关链接

## “爱达·花城号”内部空间别有巧思

相较首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”，“爱达·花城号”的重量增加0.64万吨约为14.19万吨，长度增加17.4米总长341米，客房数增加5间总共2130间，但满载游客数反而下降14人，为5232人。这些数字的调整，说明“爱达·花城号”不仅更大、更长，而且给予了旅客更舒适的空间。

这样的优化体现在许多方面：中庭面积扩大一倍，商店面积增加至1524平方米，更好满足乘客一站式购物需求；巴伐利亚套房的面积增加47%，最大套房面积相比首艘船扩大了一倍，房间体感更舒展；水上乐园面积扩大近50%，并增设小型观光环形梯，方便乘客拍照打卡；餐饮区增设一间啤酒餐厅，为乘客提供海上“啤酒精酿”的畅饮体验……

住宿上，“爱达·花城号”结合中

国家庭出游特点，优化舱房设计与布局，新增多种套房房型，打造更高比例的阳台房，并专门增加了连通房的数量。同时，“爱达·花城号”扩大公区面积，满足国人喜欢社交、休闲的需求，并将打造“海上街心花园”等开放式社交空间，提供咖啡品鉴、民俗表演、休闲疗愈等多元化体验。

餐饮方面，“爱达·花城号”拥有26间各具特色的餐厅及酒吧，其中中餐占比保持较高水平，涵盖八大菜系，主餐厅新增粤式等中式特色菜品。

服务方面，“爱达·花城号”增加中文服务人员配比，加强外籍船员中文培训，增设中式礼仪引导、便捷支付等功能。同时，“爱达·花城号”全面升级旅客服务自动化水平，引入智能客服、人脸识别、AI机器人等应用，提升登离船效率和智能交互体验。据上观新闻

一组亮眼数据直观彰显成果：“爱达·花城号”出航前完工率达98%，内装完成92%，设备调试完成90%，整体建造周期较首制船缩短8个月以上，建造效率提升超20%。总长341米、总吨位14.19万吨的巨轮，可承载5232名游客，新增专属舱段、扩容公共空间，在体量、配置、舒适度上实现全方位升级。

“这绝非简单复制，而是全方位迭代升级，标志着我国已正式具备大型邮轮批量化、标准化建造能力。”陈剑威坦言，从“首制破冰”到“批量起跑”，国产大型邮轮建造已经跳出“单件试制”的局限，形成成熟的技术体系、管理体系与供应链体系，中国高端造船产业正式迈入规模化发展新阶段。

智能化、绿色化升级更是贯穿全程。全船搭载数百套智能设备、数十套联动控制系统，构建起“船上实时管控+岸基远程值守”的双重智能保障体系，一键即可完成航速调节、能耗优化、设备自检等操作，实现全船智慧驭航。同时，船舶EEDI能效指标稳居全球第一梯队，全新升级的环保组件、中性电源等技术，让绿色低碳成为国产邮轮的鲜明底色。

## 硬核品质斩获国际认可 中国邮轮名片驶向深蓝

“综合表现超预期，满意度接近满分！”试航收官之际，国际权威Rina船级社大型邮轮项目经理Alessio，对“爱达·花城号”的整体性能给出高度评价。这场会聚12个国家、937名中外技术人员24小时鏖战的海上大考，凭借出色品质彻底打破国际偏见，赢得全球高端造船领域的权威认可。

在Alessio看来，“爱达·花城号”的核心性能全面对标国际最高标准，动力系统能耗表现优异，导航系统精准稳定，环保、安全、安防系统全程零故障运行，稳性、静音、操控等核心指标均达到国际顶级水平。“船舱布局科学合理，公共空间开阔大气，客房通透舒适，兼顾热闹氛围与静谧体验，完全达到全球高端邮轮水准。”

相较于首制船，“花城号”实现全方位进阶：更长船体带来更大载客空间，优化线型与螺旋桨设计实现航速与能效精准平衡，数字化建造技术全程赋能，安全冗余、环保性能、智能水平全面升级，堪称国产邮轮的“升级版王者”。

长期以来，大型邮轮被誉为造船业“皇冠上的明珠”，集成数万套设备、上千万个零部件，是检验一个国家高端造船综合实力的核心标杆。从“爱达·魔都号”实现国产大型邮轮零的突破，到“爱达·花城号”高效试航、批量成型。短短数年间，中国造船团队攻克动力系统、智能操控、船体稳性、内饰工艺等一系列“卡脖子”难题，构建起自主可控的邮轮建造产业链、供应链。

如今，凭借高性价比、快交付、高品质的核心优势，中国船厂逐步打破欧美长期垄断的高端邮轮市场格局，补齐了国际市场信任短板。按照规划，“爱达·花城号”完成后续整改优化与权威认证后，将于11月6日提前交付，随后驶向广州南沙港正式投入运营，将于11月22日从广州开启首航。

巨轮扬帆风正劲，智造逐浪启新程。从技术摸索到自主创新，从单件突破到批量领跑，“爱达·花城号”的圆满试航，是中国高端制造业转型升级的生动缩影。立足新起点，中国造船业将持续深耕核心技术，完善产业生态、打磨精工品质，让更多国产巨轮劈波斩浪，驰骋深蓝，持续擦亮中国制造、中国智造的闪亮名片。

据新华社、人民日报