

平陆运河全线通水,今年9月通航

将成为我国西南地区运距最短最经济便捷的出海通道

6月3日,随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水,平陆运河全线通水,全面进入有水调试阶段。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,全长134.2公里,北起广西横州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。

作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程,平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道,成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

平陆运河自2022年8月开工建设,将于今年9月通航。平陆运河起点到终点的水位落差65米。为克服水位落差,保障船舶通行,工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽,相当于给船舶装上“水上电梯”。其中,马道枢纽船闸上下游最大水位差达到29.6米,差不多有10层楼高。

今日开始充水区域,是马道枢纽和企石枢纽下游。“开始充水,意味着枢纽工程从建设到有水调试的关键跨越。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍,此次充水



这是6月3日拍摄的广西平陆运河马道枢纽充水现场(无人机照片)。新华社发

将持续1个月左右,边充水边对设备进行调试。这段区域充水量将近800万立方米,相当于3400多个国际标准游泳池。

水,从哪里来?潘剑说,马道和企石枢纽下游充水水源主要分为两部分,分别是枢纽上游旧州江天然径流活水和通过引郁入钦工程引流的西江干流水源。

为节约水资源,马道、企石

枢纽均建设了省水池,通航后可实现水资源循环利用,比普通船闸省水60%左右。

平陆运河是国内通航等级最高的运河,可通航5000吨级船舶。西南地区货物经平陆运河出海,较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里。

平陆运河也被称为“百桥工程”。行走运河,沿途涉及104座

桥梁,其中27座为跨运河主桥,既有专门为野生动物通行的动物通道桥,也有联通运河两岸发展的“民生桥”。

通航后,平陆运河将串联云南、贵州、重庆等西南腹地,为内陆与海外增添一条江海通达的双向互通通道,将进一步便利中国与东盟乃至全球贸易往来。

据新华社

国家广播电视总局3日晚通报,总局日前部署开展微短剧有害低俗内容和侵权盗版专项治理。本次专项治理为期2个月,将依法依规集中治理部分微短剧存在的涉儿童有害、软色情擦边、拜金炫富、畸形婚恋观、封建糟粕、暴力复仇、低俗片名、侵权盗版等8个重点问题,规范微短剧创作传播行为,进一步营造清朗健康的行业发展生态。

广电总局有关负责人表示,本次专项治理对于营造微短剧行业良好内容生态具有重要意义。各省级广电行政主管部门要切实履行属地管理责任,建立巡查与抽查机制,对辖区内平台和制作机构实行全周期、动态化监管;相关平台和制作机构要认真落实主体责任,积极主动开展全面排查,对发现的问题内容即查即改、处置到位。在扎实开展专项治理的同时,深入实施“微短剧精品创作传播‘五个一批工程’”,着力提升微短剧创作质量。专项治理结束后,广电总局将及时总结经验,开展常态化监测监管,制定完善法规制度,进一步营造良好网络视听环境。

部署微短剧有害低俗和侵权盗版专项治理

广电总局:进一步营造良好网络视听环境

相关链接

这项工程创造多个“世界第一”“全国之最”

平陆运河是新中国成立以来第一条通江达海的大运河。通过一串亮眼数字,看这项工程创下了多少个“世界第一”和“全国之最”。

平陆运河全长134.2公里,起点位于南宁横州市平塘江口,经钦江直达北部湾出海。简单说,就是把西江干流和北部湾直接连在了一起,让西南地区的船更便捷驶向大海。

运河起点到终点的水位落差65米。为了克服水位落差保障船舶通行,工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽,相当于

给船舶装上了“水上电梯”,一级一级抬升或下降。其中,马道枢纽一口气拿下两个世界之最。第一,它是水位落差最大的省水船闸,船闸上下游最大水位差达到29.6米,差不多有10层楼那么高。第二,它还是规模最大的内河省水船闸,船闸内部长300米、宽34米,光一个闸室面积就相当于1.5个标准足球场,两个船闸同时可满足12艘5000吨级的船舶通过。更厉害的是,马道和企石枢纽还创下了世界之最——阀门启闭速度最快的省水船闸。这些输水廊道的工作阀门每个

重达70吨,“开门只要1分钟,关门只要30秒”。

看完世界之最,再来看看两项“全国之最”。平陆运河是国内通航等级最高的运河,可以直接通行5000吨级的大船。建成后,广西和西南地区的货物从这里出海,比过去要少走560多公里,省时、省力又省钱。

同时,它还是国内土石方工程量最大的交通工程,总共要开挖土石方大约3.15亿立方米,差不多是三峡工程的3倍。为了省水、省地、更省心,建设者们还实现了一项世界首创,马道枢纽、

企石枢纽均采用三级省水池叠合布置型式,其单线船闸分为高、中、低位省水池,呈阶梯形叠合布置。而为了托住上万吨的水,马道枢纽用了1302根钢筋混凝土柱子支撑,企石枢纽用了1152根钢筋混凝土柱子支撑。

从世界最快、最大到全国最高、最大,再到世界首创,平陆运河用一项项硬核纪录,打通西江与北部湾,为西部陆海新通道注入澎湃动力,也在新时代写下了属于中国基建的精彩传奇。

据央视

持续深耕交旅融合赛道,加力推动旅游交通网建设

2028年底山东力争建成旅游公路6000公里

记者 王瑞超 济南报道

6月3日,2026年山东省旅游公路建设暨旅游交通网建设推进会议在泰安召开。记者从会上获悉,山东力争到2028年底,建成旅游公路6000公里。

据悉,2023年以来,山东立足地域特色,生态禀赋与文化底蕴,按照“统一理念,统一标准,统一标识,统一品牌”思路,全面实施交旅融合专项行动,系统谋划构建“一轴五廊多支”旅游交通网络布局。聚力打造“一山一水一圣人”文化主轴和千里滨海、鲁风运河,红色

沂蒙、黄河入海、长城遗迹五大主题廊道,沿线设置统一品牌徽标和标识体系,共建共享特色旅游驿站,因地制宜布设观景台、停车点及慢行系统,凝聚“好客山东·好路山东”交旅融合品牌体系,实现交通与文旅深度耦合、一体推进。

五大主题廊道各有特色、相映生辉,构筑起山东交旅融合发展的核心骨架。东部“千里滨海”廊道,贯通山东威海、青岛等沿海7市,全长2500公里,突出海洋文化和滨海特色,聚力打造城海一体、山海融合的中国海岸仙境幻游之路。西部“鲁风运河”廊道,串

联山东枣庄、济宁等沿运河5市,全长1100公里,突出儒家文化和水路交织,打造展运河风采、弘儒学风尚的运河文化致敬之路。南部“红色沂蒙”廊道,连接淄博、临沂、枣庄3市,全长800公里,突出红色基因、蒙山沂水和乡村振兴,打造融合“红色旅游+乡村旅游+生态旅游”的沂蒙精神传承之路。北部“黄河入海”廊道,贯通山东菏泽、东营等沿黄7市,全长2200公里,突出生态博览和黄河文化,打造伴行黄河两岸、领略黄河壮阔的大河生态文明之路。中部“长城遗迹”廊道,连接山东济南、日

照等沿齐长城7市,全长1200公里,突出文化体验和户外探秘,打造彰显“中国最古老长城”文化底蕴的齐长城体验焕新之路。

历经三年深耕实干,山东旅游公路建设和交旅融合发展实现质效双升,全面构建起“快进慢游”的全域交通体系。以“快进”促通达,全省高铁、高速、机场立体交通网络持续完善,高铁运营里程突破3000公里,高速公路里程超过9300公里,运输机场达11个,实现4A级以上景区30分钟通达,A级及以上景区1小时通达;以“慢游”优体验,全省已建成旅游公路超3300公里、

旅游驿站285个,串联优质景区190余处,五大廊道主骨架基本成型,一条条“路在景中、景在路旁、路景一体”的风景区,体验线遍布齐鲁。同时,山东精品旅游公路品牌矩阵持续壮大,累计推出28条、2200余公里部省级精品旅游公路。

下一步,山东将持续深耕交旅融合赛道,加力推动旅游交通网建设,力争到2028年底,建成旅游公路6000公里,串联景区500个,累计推出50条以上主题鲜明、特色各异的精品旅游公路,打造“好路山东”特色IP,全方位讲好山东交旅融合发展故事。