

经常闯祸的“老头乐”，能否从独“乐”乐到众“乐”乐

民生刚需背景下，电动三轮车整治行动的困境与出路调查

3 “老头乐”之“路”

不搞“一刀切”，在严格执法与民生刚需间找平衡

尽管“老头乐”的治理存在诸多困难，但是交警部门并没有一味地等和靠，而是积极作为，试图在法律法规的刚性与民生的刚需之间找到平衡点。近来，济南交警部门持续严查违规电动三轮车，他们还连续开展三期访谈活动，面向市民普及三轮车安全出行知识。

严格执法 违规车辆被扣

济南市历下区市民夏阿姨常年骑电三轮代步，5月22日上午，她骑行电三轮走亲戚途中被交警拦下，因车辆无牌无证，被依法处以400元罚款，车辆被当场扣留。

4月底，济南市市中区市民刘女士在送孩子补课返回路上，同样因违规骑行电动三轮车被处以罚款400元、扣留车辆的处罚。除此之外，刘女士持有小型汽车驾驶证，此次骑行三轮车属于准驾不符，扣9分；无牌照上路，再扣9分。她扣满12分的驾驶证被交警扣下，需重新通过科目一考试后方可取回。

为什么要这样处罚？交警部门解释，电动三轮车属于三轮摩托车，按机动车标准进行管理，无牌无证驾驶人上路行驶，将面临罚款、扣车处罚。

从“一阵风”到常态化执法

针对老头乐的治理，会坚持多久？山东大学交通规划研究中心主任张汝华发现，有些地方查起来像“一阵风”，风头一过又恢复原样，老百姓心里也容易有抵触情绪。他认为，对违规电三轮的管理应当像打击酒驾一样常态化，从而真正促进城市交通的文明和有序。

“管理的目的是为了保护大家，不是为了罚款。”李富民律师建议，可以参考电动自行车的治理经验，给已经在用的不合规车设个“过渡期”，再给点置换补贴，慢慢引导大家换合规车。

考虑到很多老人、家长和小商贩确实有用车需求，河南省政协委员、开封市工商联副主席戴高乐建议，在学校、医院、菜市场周边多配套一些便民出行设施，让大家不那么依赖三轮车。

张汝华认为，电三轮本身路权尴尬，跟其他车混在一起也不安全。只要把上牌、考证、买保险的要求明确下来，一部分人自然会选择别的出行方式。这样慢慢“控增量、去存量”，让电三轮回归到小众、便民、安全的定位，才是长久之计。



凤岐路交通违法肇事停车场内停了很多“老头乐”。

2 “老头乐”之“困”

骑了20年才知是机动车，标准壁垒下的治理困局

既然“老头乐”存在诸多问题，那为什么没有得到及时有效的治理呢？治理的难点又在哪里？记者在调查中发现，在各地对电动三轮车整治力度持续升级的当下，一场关于“路权”的博弈正在街头巷尾悄然上演。而在这场治理风暴背后，如何破除标准壁垒，在安全治理与民生需求之间寻找平衡，成为破解电三轮治理难题的关键。

认定之感：“等交通工具”留下的解释空间

5月22日，济南市黄台电动三轮车市场，正准备试驾“老头乐”的刘大爷面对记者坦言，自己骑了20多年电三轮，一直“没本没牌”，直到最近被交警拦下，才惊觉自己开的竟属于“机动车”。

“三轮车早就该查了。”王先生住在公园附近，每天开车上班时都能看到一些老人骑三轮车来公园遛弯。他们把三轮车停得“乱七八糟”，有的甚至直接把车停在机动车道上，不仅影响市容市貌，还让道路变得更加拥堵。



5月22日，济南市天桥区将军路和小清河北路交叉口，一辆老头乐正在行驶。

1 “老头乐”之“忧”

仅2150元就能入手，“非标车”成“不定时炸弹”

对于很多以“老头乐”为代步工具的市民来说，最近有点乐不起来了。今年4月起，济南交警开展三、四轮低速车违法专项整治行动，重点查处无牌无证、逆行、闯红灯等违法行为，电动三轮车治理再次成为民生热议话题。

为啥要整治“老头乐”？交警部门说得很清楚：合规合法的“老头乐”该怎么开怎么开，他们整治的是违规的车，针对的是其背后的乱象。怎么个乱法？记者了解到，无论是车辆销售还是存放行驶，都有好多人乐不起来的地方。

“非标车”无异于“不定时炸弹”

你可能不知道，“老头乐”外表看着都差不多，其实暗藏玄机，其中有些是“非标车”，就是本次整治行动针对的目标之一。所谓非标电动三轮车，主要是指未纳入工信部产品目录，无法办理正规上牌手续、无合规出厂资质的三轮车。这类车辆有的是二手翻新的，有的是小作坊拼装的，还有一些是老旧超标车。

5月中下旬，记者走访了二十余家电动三轮车销售门店。在济南天桥区黄台三轮摩托车市场，多位车行老板明确表示坚决不碰非标车。“卖这种车只会给自己招惹售后纠纷和监管处罚，得不偿失。”然而，在部分乡镇沿街车行，情况却截然不同。

“能挂牌的车和不能挂牌的车我这儿都有，你根据用车情况自己选。”河北一位三轮车销售商家向记者透露了其中的“门道”：如果日常需要进城、走主干道，推荐购买五千元以上的合规可上牌车型；但如果“只在农村跑”，则推荐低价无牌非标车。这种“看人下菜碟”的销售模式，让非标车在乡镇下沉市场找到了生存土壤。

价格悬殊是非标车屡禁不绝的核心诱因。合规电动三轮车采用标准化量产，安全配置齐全，入门售价普遍在五千元以上。而非标车为压缩成本，往往采用零散配件拼凑组装。

河南某商家提供的一份报价单显示：一辆非标三轮车的的基础车架仅需1550元，电池700元，简易车棚200元。若选用低配电池，整车最低2150元即可落地，

价格不足合规车型的一半。记者核实发现，这类车辆的车架、电池、外壳等核心配件采购自不同厂家，全程无统一品控，无整车出厂安全检测，属于典型的“三无拼装车辆”。

看似能正常行驶的非标三轮车，实则是潜伏在路上的“不定时炸弹”。安徽淮南交警在整治中指出，大量非标车存在“头重脚轻”、重心失衡等先天性设计缺陷。此外，电路与电池风险同样触目惊心。今年5月，四川宜宾江安县一辆私自拼装的三轮车，因违规混搭电池组导致兼容失衡，从冒烟到整车被明火吞噬仅用时10秒。

由于无法投保，非标车一旦肇事，往往陷入“赔偿难”的困境。山东隆溧律师事务所主任李富民律师指出：“车主若有赔付能力，将面临巨额赔偿；若无力赔付，受害者的合法权益将无法得到保障。”他特别提醒，若引发重大伤亡事故，涉事车主还将面临相应的刑事追责。

“老头乐”引发事故多

长期以来，部分三轮车驾驶人只顾自身出行便利，存在乱停乱放、占道通行、随意变道转弯等违法行为，不仅侵占公共路权，影响市容市貌，造成道路拥堵，还极易引发交通事故。

“三轮车早就该查了。”王先生住在公园附近，每天开车上班时都能看到一些老人骑三轮车来公园遛弯。他们把三轮车停得“乱七八糟”，有的甚至直接把车停在机动车道上，不仅影响市容市貌，还让道路变得更加拥堵。

谈起那些不遵守交规的三轮车，周女士心有余悸。有次她骑电动自行车去上班，一辆三轮车行驶在她左前方，过路口时，三轮车不看后方也不减速，直接拐了弯，她险些撞上。还有一次，她在放学时间骑电动自行车路过一所学校，看到多辆电三轮迎面而来，不得不小心避让。差点就与其中一辆车发生刮蹭。

根据相关统计，截至2025年8月，我省低速电动三、四轮车保有量已达1300余万起，而当年1—8月份查处的由此引发的交通事故已达17.28万辆。虽然交警部门不断加大“老头乐”的管理，但是其存在的隐患依然不容忽视。

的“老头乐”留下了被解释为非机动车的灰色空间。

“在司法实践方面，民事赔偿中倾向于不将电三轮认定为机动车。”王莹表示，即便车辆经鉴定达到机动车技术指标，但考虑到社会公众普遍认知，若判令其在交强险限额内先行赔偿，会不当加重车主责任，有违公平原则。因此，在交通事故损害赔偿案件中，法院通常回避对其“机动车”属性的终局性行政认定，转而直接按过错比例划分责任，寻求个案中的实质公平。

她进一步解释说，这种因上位法核心概念存在阐释余地，进而导致下位法或执法不统一的现象，根源在于法律文本的抽象性与社会现实复杂性之间的矛盾，以及立法技术与标准制定可能存在的滞后。

这种法律上的模糊，让一线交警也很头疼。浙江省温州市公安局交通管理支队的钱月铤、杨

公告声明

◆济南浅夏微沫商贸有限公司于2026年6月23日上午9点在济南市天桥区荷香村小区18号601室召开股东大会，会议内容为注销公司，现通知全体股东参会，如不参加，视为自动放弃。特此公告！

家政服务

◆家政13793180410

收购字画

◆求购15864536825

关于销户客户预收电费清退的公告

尊敬的电力客户：为保障广大用电客户的合法权益，国网济南供电公司现对2026年5月31日及以前销户用户未退款余额进行全面清退。请符合条件的客户于2026年7月4日前持有效身份证明、交费凭证、营业执照等资料前往用电所在辖区内供电营业厅办理退费事宜。特此公告！

国网济南供电公司
2026年6月4日

喜报

「纸」记美好

幸福专线：0531-85196199

结婚启事

2026年6月7日星期日 农历丙午年四月廿二

新郎 王汝相 新娘 张雨洋

于公历2026年6月7日正式结为夫妻。特此登报，敬告亲友，亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺