

以“万全之策”应对“万一可能”

孤东采油厂全面铺开防汛准备工作,筑牢油区安全防线

本报6月4日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 尹永华 常诚) 孤东油区地处黄河尾间,濒临渤海,地势低洼,是胜利油田防汛重点区域。汛期将至,孤东采油厂立足“防大汛、抗大洪、抢大险”,全面铺开防汛准备工作,层层筑牢油区安全生产防线。

据气象及水利部门预测,今年汛期黄河流域下游可能出现较重汛情,极端天气多发重发,防汛形势比往年更为复杂严峻。针对当前形势,孤东采油厂制定了2026年防汛减灾工作清单,从压实防汛责任,组织预案修编演练,提升防洪排涝能力,提高应急保障能力,排查整治隐患等九个方面,对今年防汛减灾工作进行系统化部署,细化各岗位工作职责,严格落实防汛工作“一把手”负责制,确保各项工作落地落细。

聚焦黄河滩区、低洼易涝区等高风险区域,孤东采油厂常态化开展拉网式排查,坚决杜绝“带病入汛”。其间,海堤管理站组织人员对防汛堤防进行了拉网式巡查,及时填补整治新发现的鼠洞、蚁穴等堤防隐患,对坝面、背坡进行填平夯实作业。整改后,滩区重点设施可抵御每秒5000立方米的洪水流量,

防洪防护能力显著提升。采油管理五区等涉海一线单位,常态化开展灾害性天气应急演练,以实景实训锤炼队伍,全面提升涉海区域极端天气应急处置能力。

与此同时,孤东采油厂各单位强化井场隐患排查治理,加大生产设备、排水系统等关键设施的巡回检查力度,严格落实隐患“早发现、早上报、早处置、早预警”闭环管理机制;持续提升抽油机基础建设标准,推广应用水泥毯覆盖防护工艺;对滩海区域抽油机修建水泥防护台,有效提升设备抗台风、抗风暴雨潮能力,最大限度降低灾害天气造成的生产损失;在保护区涉水井场采用生态袋防护方式,以绿色防护举措夯实安全生产基础。

为精准防范黄河汛汛风险,海堤管理站组织人员对黄河大堤进行全面隐患排查整治,精准观测和收集水文流量数据,提前做好防汛应对准备。

为保障雨季油区积水快速排出,杜绝内涝积水隐患,海堤管理站对油区内4座排涝站的机泵,配电等核心设备开展全方位检修维保。6月上旬全部完成后,孤东油区可实现100毫米降雨量72小时内排

净的排涝标准,油区防内涝能力全面升级。

物资保障是防汛工作的关键基础。孤东采油厂提前统筹,备足备齐各类防汛应急物资,目前已储备编织袋1.4万条、麻袋1880条、铁锹800把、救生衣282件、橡皮艇2艘、冲锋舟1艘,确保储备充足、分类规整、随时可用,为汛期应急抢险提供坚实物资支撑。

孤东采油厂常态化开展防汛减灾宣传培训,全面普及雨季“八防”、应急避险逃生等安全知识,推动防汛科普宣教下沉基层,走进班站,筑牢全员防汛思想防线。

各基层班站依托每日班前会,常态化开展雨季安全知识宣贯,重点讲解防雷击、防洪汛、防中暑等雨季安全防护要点,明确雨季巡检重点、现场作业规范及监护标准,持续强化全员安全生产责任意识,全面提升一线员工风险辨识、应急处置和自我防护能力。

下一步,孤东采油厂将以“时时放心不下”的责任感,持续抓实抓细各项防汛减灾举措,常态化排查整治安全隐患、锤炼应急队伍,夯实保障基础,全力保障汛期生产平稳有序、人员设备安全稳定。

商河采油管理区:

洗井液、产出液闭环回收

本报6月4日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 周崇胜) 近日,胜利油田鲁明公司商河采油管理区针对老旧管线承压不足、洗井作业环保风险高等痛点,创新推行洗井液、产出液闭环回收新模式,实现“安全生产、环保管控、降本增效”三重提升,为油区绿色低碳发展注入新动能。

据了解,商河采油管理区商105注采站、夏8注采站外输管线多为复合柔性管材,整体耐压等级偏低。传统直输回流施工方式易导致分离器安全阀频繁起跳,只能全程采用罐车单点回收,单井需2台罐车配合,不仅运输成本高,施工效率低,还存在道路运输、液体渗漏等安全隐患。

为破解这一难题,该管理区作业项目组联合注采站、作业承包商,立足现场实际开展靶向攻坚。他们通过优化前端处置工艺,在循环池加装减喷装置,集中收集洗井返出液并充分搅拌;严

控中端输送参数,以泵车怠速模式低速平稳输送,避免管线超压;健全“现场实操+站点监测+远程监管”三位一体管控体系,作业监督、注采站、安全生产指挥中心多方联动,全程盯防关键参数,全方位保障施工平稳。

自新模式推行以来,商河采油管理区全面替代传统罐车回收模式,累计推广应用17井次,施工全程安全合规,未发生安全环保异常问题,累计节约成本4万余元。

实践证明,新生产运行模式不仅实现了洗井液、产出液全流程密闭收集,闭环输送,彻底杜绝环保风险,还大幅缩短单井作业工期,提高施工效率,压降罐车租赁、拉运等额外成本。

下一步,他们将持续优化施工流程,细化岗位联动,完善管控标准,持续扩大创新工艺覆盖范围,以工艺小创新,管理小提升,统筹抓好安全生产、环保治理与降本增效,助推高质量绿色低碳发展。

胜利六号平台:

“红黄榜”亮出安全成绩单

本报6月4日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 王为 赵云飞) 近日,胜利石油工程公司海洋钻井公司胜利六号平台水手长黄小勇自主设计制作的吊车大钩锁舌远程开闭装置,有效解决深井泵塔就位后解钩作业难题,获评平台季度“红榜”第一名。

今年以来,胜利六号平台落实基础管理深化年部署要求,创新推行安全管理“红黄榜”活动,以“红榜表彰+黄榜警示”形式,鼓励员工主动查找身边安全隐患、提出安全合理化建议,引导

形成人人讲安全,人人抓安全的浓厚氛围。目前,平台累积张贴红黄榜22张,查摆整改安全隐患50项,9名员工荣登红榜,2名员工被黄榜点名批评。

在此基础上,他们深化安全“五问三不”,抓实隐患溯源和现场管理提升,季度隐患平均整改周期缩短35%,重复性违章下降60%,员工自主提报合理化建议数量同比增长2倍,平台整体HSE考核排名从公司后进跃升为先进,两个月排名第二、一个月排名第一。

塔里木分公司:

一口施工井两项数据创新高

本报6月4日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 游少雄 李宝平) 近日,胜利石油工程公司塔里木分公司获西北油田通报表扬,由70588钻井队承钻的YT2-37X井“二开”采用旋导工艺施工,“一趟钻”钻至完钻井深,创塔河区块旋导施工单趟进尺2340米、单日进尺781米两项高指标。

据了解,YT2-37X井是西北油田分公司部署在

塔河油田的一口二开制开发碎屑岩定向井,设计井深4899.53米,完钻井深4918米。

针对碎屑岩井壁易垮塌等施工难点,塔里木分公司在斜井段应用旋导加微扩孔器钻具组合,推进一次性转磺工艺,采用低粘高切、高动塑比钻井液体系提高携岩清洁能力,为同类型井工艺优化、工具使用积累了提速提效经验。



胜利海上“开门红”

一季度,胜利油田海洋采油厂聚焦海上老区稳产、化学驱增产和新井投产发力,生产运行提速提质增效,油气产量均超计划运行,实现首季“开门红”。图为胜利海上油区生产一派繁忙景象。

大众新闻记者 顾松 通讯员 陈杰 张灿 摄影报道

专项整治违章 典型问题“清零”

管具技术服务中心以“零容忍”态度守住安全底线

本报6月4日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 杨冬玲) 为切实防范化解吊装、高处作业安全风险,胜利石油工程公司管具技术服务中心聚焦关键环节,细化管控措施,压实安全责任,扎实开展吊装、高处作业违章专项整治和典型问题“清零”行动,以“严、实、硬”作风推动作业安全管理提质增效,为高质量发展保驾护航。

针对吊装、高处作业等安全风险高的情况,中心坚持问题、目标、结果导向相统一,重点从压减作业数量、规范标准操作,强化过程管控,推进技术提升、从严考核问责等方面强化全流程管控,确保整治工作落地见效。

吊装作业管控中,管具技术服务中心构建全链条防控体系,严控吊装作业数量,建立许可量化管控机制,对非必要、高风险或重复性吊

装实施分级审批限制,树立“非必要不吊装、能整合不单次、须吊装严管控”的管理常态,从源头降低风险。

作业前,由带班干部组织对人员资质、设备设施、安全装置及环境条件逐项确认,严把验收关。同时,从严抓好设备本质安全管理,对自有及承包商起重设备全面排查,统一建档,张贴检验标识,并建立基层每周、中心每月隐患排查机制。

针对高处作业,他们严格执行作业许可制度,作业前开展JSA分析,严格落实“能不高处不高处,能简则简”原则,优先采用地面作业替代方案。在防护措施执行上,确保持证上岗,规范安装防护设施、正确使用防坠装备,严禁无防护作业和高空抛物,对高风险区域实施全过程实时监控。

为确保整治实效,他们明确吊装、高处作业典型问题“清零”项

点,逐项开展自查自纠,重点纠正无许可作业、无监护吊装、未系挂安全带等问题,真正从源头消除风险隐患。

与此同时,该中心成立专项督查小组,采取现场检查与视频巡查相结合的方式强化过程监管,对违章行为从严问责,对典型问题挂牌督办、闭环管理;加大事故案例警示教育和安全技能培训力度,推动全员熟悉“清零”标准、掌握防护技能,增强安全意识和应急能力,营造“人人讲安全、事事为安全”的良好氛围。

下一步,管具技术服务中心将持续巩固整治成效,常态化推进问题“清零”,完善管控机制,强化责任落实,以“零容忍”态度守住安全底线,持续筑牢吊装、高处作业安全防线,为高质量发展提供坚实安全保障。