

先锋领航 建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会融媒策划

把准交通发展“方向盘”，铺就强省会建设“快车道”

济南交通：党建引领交通事业提质增效

清晨的地铁站点，公交与地铁接驳线路平稳运送通勤客流；跨黄隧道内车流不息，串联起两岸产业与生活；济滨高铁建设现场有序推进，年底通车的目标稳步落地……一幕幕畅行图景的背后，是党建引领交通运输事业提质增效的缩影。2026年作为“十五五”规划开局之年，济南市城乡交通运输局锚定强省会建设目标，积极争创全国文明单位，推动党建与项目建设、行业治理、民生服务深度融合，为打造全国性综合交通枢纽城市注入持续动能。

记者 于泊升

思想领航 夯实党建工作根基

“交通工作连着民生、关乎大局，必须把为民造福作为出发点，打开大门干交通，沉到一线听民声、解民忧，建设人民满意交通。”济南市城乡交通运输局主要负责人表示。今年以来，该局坚持以党的政治建设为统领，抓实理论武装、组织建设与民生践悟，筑牢交通运输事业高质量发展的政治根基。

该局扎实推进树立和践行正确政绩观学习教育，创新推行“开门搞教育”工作模式，通过一线调研、执法开放、热线接访多维发力。局主要领导带头深入出租驿站、道路工地、货运企业一线调研督导，直面行业发展堵点难点；常态化开展行政执法站所开放日活动，邀请市民、企业代表近距离监督执法服务。同时打造“泉心在线”热线党建品牌，2026年1—5月，济南市城乡交通运输局12345热线工单同比下降20.67%，建立工单“发现—分析—整治—反馈”闭环管理机制，实现从解决“单件诉求”到治理“一类问题”的转变。

党建提质，根基为先。该局现有基层党组织92个、党员1575人，持续深化党支部标准化规范化提升行动，培育1个“党支部建设样板”，6个“示范党支部”，32个五星级党支部，1人获济南市优秀党务工作者。严格规范组织生活，组建专项督导组全程指导各支部完成年度组织生活会，常态化开展党组织书记述职评议。

与此同时，该局细化年度主体责任清单，层层传导“一岗双责”。对专项督查反馈问题建立台账、闭环整改，依托线上平台深耕文明宣传，常态化开展交通志愿服务，以过硬作风涵养风清气正的干事氛围，为交通事业发展锚定正确方向。

品牌聚力 破解行业治理难题

“我们以党建品牌矩阵迭代升级为突破口，把党建优势转化为治理效能，靶向破解行业顽疾，推动交通治理规范化、长效化。”济南市城乡交通运输局机关党委有关负责人介绍。今年该局立足“行业治理基础年”总抓手，以党建引领制度革新、专项整治，实现行业治理提质升级的目标。该局优化升级“1+N+x”党建品牌矩阵，全新打造“清新出行”“清钉护路 共治共享”两大民生微品牌，编印品牌工作手册、开设线上专题专栏，搭建系统化品牌培育体系。

为破解行业治理碎片化难题，该局成立专项工作专班，建立每半月行业治理例会闭环机制，依托热线、舆情等渠道全域摸排问题，累计编发工作简报7期。动态梳理行业问题清单，将前期63项问题整改优化，完成6项问题整改销号，常态化管控43项重点问题，实现动态清零、精准治理。



济南交通运输事业不断提质增效。



重大交通项目全面提速，综合立体交通网加快完善。

坚持制度立规，靶向整治双向发力，全年新修订规章制度15项，补齐监管短板。针对道路侵权纠纷、网络货运监管、共享单车管理、跨区域执法边界、安全生产责任五大领域，出台专项工作指引与权责清单，厘清监管盲区。同时聚焦多行业领域开展专项攻坚：整治路面地钉、外露钢筋等隐患6.2万余处，养护整治道路35万平方米；建立山区易积水易结冰路段隐患“一张清单”，细化618处重点路段分级处置，完善应急处置机制；出租车行业开展“清新”行动，1000余辆“清新车厢”亮相泉城，全方位净化行业生态，推动交通治理从被动处置转向主动预防。

攻坚争先 构建畅达交通格局

“我们把支部建在项目一线，让党员冲在攻坚前沿，以党建引领建设提速，全速推进立体交通网络提质扩容。”交通项目建设一线党员攻坚队员说道。今年以来，该局以党建引领项目攻坚，扎实推进“十大行动”41项重点任务，交通建设跑出高质量发展加速度。

顶层规划持续完善，枢纽能级稳步提升。该局高质量完成“十五五”交通系列规划初稿编制，《济南港总体规划(2035年)》获省人民政府批复，出台济南都市圈公共

交通一体化年度行动方案，有序推进交通强国山东示范区29项重点任务。交通投资势头强劲，一季度全市交通运输、仓储和邮政业增加值增速9.3%，高于全省平均2.3个百分点，产业拉动作用持续凸显。

重大交通项目全面提速，综合立体交通网加快完善。机场二期改扩建工程西飞行区2条新建跑道全线贯通，T2航站楼、综合交通中心主体结构完成；济滨高铁主体工程全部完成，年底前建成通车。轨道交通多条线路同步攻坚，6号线西段车站装修全部进场，9号线一期12座车站主体结构封顶，7号线一期建设稳步推进。高速路网、国省干线多点突破，黄岗路黄河隧道、航天大道黄河隧道等重点工程有序推进，京杭运河与小清河航道连通工程完成项目立项年底开工，水运发展迎来新机遇。

城市路网持续织密，通行品质不断优化。全市推进61条城市道路建设，工业北路快速路东延高架工程完成97%，多条新建道路按期开工。聚焦通行堵点，年内打通8条瓶颈路、断头路，同步新启动8条道路建设。出台城市交通综合治理三年方案，谋划实施拥堵点改造，新建11处人行过街天桥，落地多条道路一体化样板工程，以精细化建设畅通城市微循环。

智慧绿色交通同步赋能，物流降本增效成效显著。该局加快智慧交通数字系统建设，完善一体化出行服务平台(MaaS)；

开工建设普通国道电动重卡大功率充电示范站4处，推进绿色交通转型。同时完善物流配套政策，多个物流园区、铁路专用线加快建设，持续降低社会物流成本，构建高效便捷的现代交通物流体系。

服务提质 增进群众出行福祉

“交通建设最终是为人民服务，我们坚持党建引领民生服务提质，从公交优化、安全保障、暖心服务细微处发力，让群众出行更便捷、更安心。”济南市城乡交通运输局有关处室负责人表示。该局始终坚守为民初心，把党建成效转化为民生福祉，持续优化城乡交通服务，筑牢安全底线、锤炼先锋队伍。

公共交通服务持续升级，两网融合惠及民生。今年以来，该局新开优化公交线路56条，定制公交73条，旅游公交6条，新建候车亭208处，设置“爱心座椅”152个。精准优化轨交运力，缩短3号线高峰期行车间隔，推出地铁景点便民地图。持续深化公交轨道“两网融合”，优化地铁周边公交站点49处，接驳线路44条，全市接驳线路达307条，全方位释放公共交通出行红利。同时完善济南西站、济南东站网约车配套设施，扩容暖心驿站服务网络，全市建立119个出租车网约车驿站，城市客运服务风貌焕然一新。

安全稳定防线全面筑牢。该局修订完善安全生产责任清单，对“两客一危”、在建工程、出租网约等重点领域实施分级监管，常态化整治轨道运营、铁路沿线安全隐患。结合汛期防控经验，建立道路隐患清单化管理机制，前置防汛应急举措。

队伍建设与文明服务双向赋能。该局深耕工匠培育，布局建立4个实训基地，连续7年开展交通劳动技能竞赛，斩获全国、省市多项荣誉。组建“筑梦通途”先锋宣讲团，弘扬劳模工匠精神。同时常态化开展职工健康培训、文体活动，为49位老党员颁发“光荣在党50年”纪念章，凝聚起干事创业的强大合力。

初心如磐践使命，大道通途向未来。下一步，济南市城乡交通运输局将持续深化党建与业务深度融合，巩固治理成效、攻坚重点项目、深耕民生服务，持续完善综合立体交通网络，以高质量党建引领交通运输事业高质量发展，为强省会建设赋能提速。