

先锋领航 建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会融媒策划

党建领航筑枢纽 物流兴城启新程

济南市口岸和物流办公室:以高质量党建引领北方商贸物流中心建设

在董家镇铁路货运中心,中欧班列满载本土产品奔赴布达佩斯;空港停机坪上,全货机经智慧口岸快速通关直飞海外……立足国家赋予的北方商贸物流中心战略定位,济南市口岸和物流办公室以党建为引领,紧扣2026年“项目赋能年”部署,统筹通道枢纽、口岸效能、新质生产力与综合治理,构建供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,为“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会筑牢流通根基。

记者 于泊升

钢铁驼队连四海 夯实枢纽硬支撑

“这趟发往布达佩斯的全程时刻表班列每周准点发车,大幅压缩了企业跨境出货周期。”济南陆港型国家物流枢纽作业现场,运营企业负责人指着缓缓驶离的班列介绍。济南市口岸和物流办公室把党的领导贯穿规划编制、项目推进、网络构建全链条,依托物流产业党委统筹发力,将支部建在项目一线、党员先锋岗设在枢纽节点,以组织力激活建设合力,推动“通道+枢纽+网络”现代物流骨架加速成型。

规划先行锚定方向,基础设施持续夯实。2025年,《济南市物流专项规划(2025—2035年)》印发实施;中欧班列国家集结中心获批建设,济南陆港型国家物流枢纽货物吞吐量突破1500万吨,全市100个现代物流网项目中40个竣工。

2026年,济南市口岸和物流办公室将依托“泉心惠流”项目全周期服务机制,清单化、工程化推进项目攻坚;同步完善“平急两用”公共基础设施,预计建成15个城郊大仓基地,可转换应急仓储面积23.62万平方米,提升城市平急转换保障能力。

内外通道双向扩容,区域联动持续深化。2025年,济南新开通济南—匈牙利布达佩斯全程时刻表班列,中欧班列全年开行1252列,TIR持证企业达7家;济南机场累计运营国际客货运航线19条、全货机航线9条,国内重点班列线路发送集装箱5.8万标箱。

2026年,济南市口岸和物流办公室将持续优化航线布局,巩固日韩、港澳、东南亚骨干航线,推进济南—重庆—巴黎等洲际联程航线落地,稳定运营列日、纽约、卢森堡货运航线,拓展RCEP,共建“一带一路”国家全货机网络,力争全年货邮吞吐量突破17.5万吨,国际货邮稳定在4.85万吨以上;用好过境免签政策,推出“直航+住宿+景区”一站式入境游优惠产品;加密东部沿海、粤港澳大湾区物流通道,谋划开通济南至福建线路,国内班列重点线路集装箱发送量力争突破6万标箱。

同时,深化济青都市圈联动,共建中欧班列(济青)集结中心,推动“齐鲁沿黄专列”增量提质,联动郑州、西安等沿黄中心城市构建跨区域物流协作机制。

一张纵向贯通、横向协同的组织领航网,让物流体系建设从蓝图变为实景,为北方商贸物流中心筑牢硬件底座。

一单畅行提效能 打通开放快车道

“生鲜货物到港走‘鲜易通’通道,从卸货到放行大幅提速,跨境生鲜损耗率明显下降。”航空物流园区内,冷链物流企业操作人员正通过公共信息平台完成线上申报,全程无须多部门线下跑腿。



济南市口岸和物流办公室推动“齐鲁沿黄专列”增量提质。



济南市口岸和物流办公室持续优化航线布局。

济南市口岸和物流办公室立足口岸开放前沿,推动党建与通关服务、跨境便利化深度融合,联动海关、边检、机场等部门建立协同攻坚机制,党员骨干带头破解通关堵点,创新监管模式,以口岸效能升级打通对外开放“最后一公里”。

据了解,2026年口岸提质攻坚持续发力,加快中欧班列国家集结中心建设,积极申请增加班列图定线路,加密济南—布达佩斯全程时刻表班列开行频次,优化境外集中心运营,降低跨境物流综合成本;聚焦“13+34”产业链头部企业外贸诉求,做强产业班列支撑功能,深化“区港联动”“多港集发”业务模式,加快济青集结中心济南枢纽项目建设。监管服务持续迭代升级,优化“鲜易通”生鲜全链条通关保障,实施冰鲜水产品进口检验“白名单”监管,拓展“空空”“空陆”联运业务,擦亮“空中丝绸之路”品牌;保障保税航油稳定供给,降低国际航班运营成本。对以“铁路快通”模式申报的出口拼箱货物,开展“先查验后装运”试点。优化汽车出口服务,推行“陆海联动、海铁直运”监管模式,推广汽车出口“入区即退税”“一票多车”模式,探索“区内直转”等政策叠加运用。推广出口动力电池“检查验证+合格保证”“分箱发运”模式。扩大真空包装等高新技术货物布控查验模式,开展出口机床等高精尖设备协同监管模式试点,以流程再造助力外贸稳量提质。

数字赋能贯穿全程,智慧协同便捷可感。统筹智慧口岸物流平台建设,推动口岸

信息系统与海关、边检、机场等系统有效衔接,逐步打破数据壁垒;探索“班列+跨境电商”融合路径,推进数字班列建设,推动“单一窗口”中欧班列服务专区上线测试,以数字化转型重塑口岸服务范式,让企业办事少跑腿、通关更高效,持续增强开放门户的吸引力与承载力。

创新赋能促转型 培育行业新动能

济南市口岸和物流办公室以党员攻坚专班牵头课题突破,场景落地,锚定新质生产力培育方向,推动物流与制造、低空经济、绿色低碳深度融合,以技术革新、模式创新拓展产业边界,为物流高质量发展注入持久动力。

两业融合走深走实,供需协同精准适配。2026年持续深化联动发展,年内打造5个以上两业融合创新应用场景,围绕智能制造、钢铁产业等领域举办供需对接会,以物流服务适配产业升级需求,打通产业链供应链堵点。

新兴业态破局起步,绿色转型稳步推进。低空物流布局提速,2025年首条低空物流线路在长清区试航,推进成立全国低空物流行业产教融合共同体,举办低空物流与应用场景专项培训会;2026年将持续发力“低空经济+物流”,支持低空经济发展集团、顺丰等主体聚焦医院、中央商务区等特定场景创新业态,拓展城市末端配送新路径。绿色低碳同步推进,推动重点区域物

流运输车辆及非道路移动机械新能源替代,推广绿色可循环周转箱等物流器具,构建低碳集约的绿色物流体系,兼顾发展效率与生态效益。

传统设施数智化改造同步推进,新型基础设施加快布局,智慧化升级赋能仓储、运输、分拨全流程,资源调度更高效、运营管理更精细。从低空试飞的突破到数字班列的探索,从两业融合的深耕到绿色转型的践行,创新动能持续释放,推动济南物流从规模扩张向质量效益转变,构筑北方商贸物流中心差异化竞争优势。

强基固本铸铁军 护航发展行稳致远

“反走私普法进社区、进园区,让群众清晰知晓走私危害,也凝聚起全民参与治理的共识。”社区普法宣传现场,志愿者正向过往居民讲解典型案例、发放宣传手册。

济南市口岸和物流办公室压实主体责任,用好初心学堂、读懂物流等学习载体,开展树立和践行正确政绩观学习教育,推进模范机关、清廉机关建设;以支部标准化规范化建设为抓手,完善“三会一课”、主题党日模式,建强特色党建品牌,引导党员干部在项目攻坚、通道拓展、口岸服务中亮身份、作表率,锻造忠诚干净担当的口岸物流铁军。

反走私综合治理走实走深,群防群治格局持续成型。2026年深化“四位一体”泉城反走私志愿服务体系建设,健全“群防群治”工作机制;组织“小清河反走私综合治理一线行”跨区域协作活动,开展中国沿海地区反走私历史文化研究,探索“以史育人、以文促治”的综合治理新路径。

队伍作风持续淬炼,融合赋能常态长效。依托物流产业党委平台,党员骨干扎根项目现场,口岸一线、园区企业,破解审批、协同等实际难题,把党建优势转化为发展实效;严格落实意识形态工作责任制,夯实思想阵地,凝聚干事共识,推动机关效能与行业作风同步提升。从专项整治到常态防控,从队伍淬炼到文化铸魂,一支敢担当、善作为、守底线的实干队伍,为现代物流体系建设保驾护航,让北方商贸物流中心建设在安全有序、风清气正的环境中稳步向前。

枢纽兴则流通畅,物流强则城市活。在党建引领下,济南口岸物流事业正以体系筑基、服务提级、创新赋能、治理护航的奋进姿态,持续把北方商贸物流中心的战略定位转化为发展实效,稳步降低全社会物流成本,畅通内外循环,赋能产业升级。